

RAPPORTAGE PROJECTEN MET GUNNINSVOORDEEL 2024

CO₂ prestatieladder trede 3

Verhoeve Groep, Gorinchem



Opgesteld door:

Ben van Hoorn

Datum definitief: 15-01-2025

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding.....	3
2 Projecten met gunningsvoordeel	4
3 Energiestromen	5
4 Berekening CO2 emissie	6
5 Proces CO2 reductie en maatregelen	7
6 Dialoog met de opdrachtgever	8
7 Emissies per project	9
8 Resultaten.....	10

1 Inleiding

Het CO -Projectdossier is ontstaan uit een CO -initiatief in het kader van de CO -Prestatieladder.

Het CO -projectdossier is een hulpmiddel om CO -reductie tijdens de duur van een project inzichtelijk te maken en maatregelen vast te leggen en de voortgang te monitoren.

Het CO -Projectdossier is een dynamisch document, waarvan de opstelling en actualisering een voortdurend voortschrijdend proces is. Het in het contract opgenomen CO -EMVI ambitieniveau (tussen 1 en 5) is samen met de CO -Prestatieladder 3.1 van SKAO en de CO -managementdocumenten van de Opdrachtnemer uitgangspunt voor dit CO -Projectdossier.

Voorliggend document omvat een analyse (het vastleggen en het evalueren) van de CO -aspecten van de projecten met gunningsvoordeel. Uitgaande van deze CO -analyse worden specifieke maatregelen genomen om de uitstoot van CO terug te dringen.

In de navolgende paragrafen worden de projecten omschreven en vervolgens per project, de maatregelen, effecten van de maatregelen en de uitstoot per project gerapporteerd. Eventuele bijzonderheden per project worden ook beschreven.

2 Projecten met gunningsvoordeel

Gedurende de rapportage periode waren de volgende projecten in uitvoering.

In de volgende paragrafen worden projecten nader toegelicht.

2.1 Gemeente Amsterdam V&OC

In 2024 loopt er één project met gunningsvoordeel. Het gaat hierbij om een project vanuit de gemeente Amsterdam V&OC. Hierbij gaat het om Onderhoud, vervanging en nieuwe aanleg beregeningsinstallaties in de openbare ruimte. Het project is gestart en gegund op 20-06-2023 en loopt tot 20-06-2025 met een mogelijke verlenging van één jaar. Dit project is uitgevoerd door Beregening Service Nederland.

3 Energiestromen

Voor alle projecten zijn de volgende energiestromen geïdentificeerd:

- Elektraverbruik van de bedrijfsbus;

Er wordt, tot op heden, geen materiaal met uitstoot gebruikt op het project. Overige emissies (verwarming, elektra, server, woon-werkverkeer e.d.) zijn te relateren aan het gebruik van kantoor en worden daaraan toebedeeld, en worden dus niet meegenomen in de berekening van de CO uitstoot van het bedrijf.

4 Berekening CO2 emissie

De uitstoot per project wordt voor alle projecten berekend op basis van de verhouding van de (te verwachten) omzet van het project ten opzichte van de behaalde omzet van het bedrijf in de rapportage periode. In dit geval 2023. Dus als de omzet verhouding uitkomt op 1% van de totale omzet, dan is de CO uitstoot van het betreffende project dus 1% van de CO uitstoot van het bedrijf in dezelfde periode. Voor de projecten met CO gunningsvoordeel komt dit uit op:

Projectnummer/naam	Naam	Verhouding omzet	Uitstoot 2023 (totaal 883,56 ton)
Gemeente V&OC Amsterdam	Gemeente Amsterdam	6,99%	61,76 ton

4.1 CO2 verdeeld naar emissiestroom

In onderstaande grafiek staat de CO equivalenten in kilogram vermeld voor de gedeclareerde kilometers op de betreffende projecten, gereden met de werkbus (elektriciteit). Om te berekenen hoe hoog de CO2 uitstoot per jaar is op basis van de gereden kilometers, worden er gemiddelden berekend. Voor het project wordt enkel met een elektrische werkbus gereden wordt. Deze werkbus wordt over het algemeen op kantoorlocatie opgeladen, hier is groene stroom aanwezig. Incidenteel wordt deze aan de snelweg opgeladen, hier is geen groene stroom aanwezig. Aangezien niet exact te achterhalen is welk verbruik groen is, en welk niet, is er voor gekozen om de uitstoot te berekenen a.d.h.v. grijs elektra verbruik.

Dit zijn:

Maand	Aantal ritten	Kilometers	kWh	CO2 uitstoot*
Jan 2024	2	166	44,99	0,02 ton
Feb 2024	4	296	80,22	0,04 ton
Maart 2024	4	297	80,49	0,04 ton
April 2024	0	0	0	0
Mei 2024	6	445	120,60	0,06 ton
Juni 2024	12	948	256,91	0,14 ton
Juli 2024	6	460	124,66	0,07 ton
Aug 2024	8	622	168,56	0,09 ton
Sept 2024	18	1.384	375,06	0,20 ton
Okt 2024	4	292	79,13	0,04 ton
Nov 2024	12	898	243,36	0,13 ton
Dec 2024	0	0	0	0
Gemiddelde ritten per maand		Gemiddelde kilometers per maand	Gemiddelde aantal kWh	Gemiddelde CO2 uitstoot per maand
6,33 ritten		484,08	131,19	0,07 ton
Gemiddelde ritten per jaar		Gemiddelde kilometers per jaar	Gemiddelde CO2 uitstoot per jaar	
76 ritten		5.809	1.574,24	0,84 ton

* Om de CO2 uitstoot te berekenen is de emissiefactor per kilometer uit 2024 gebruikt. Voor elektriciteit grijs. Daarbij is er uitgegaan van het feit dat de bedrijfswagen gemiddeld 27,1 kWh per 100KM verbruikt (0,271 kWh per KM) ([bron](#)). kWh X 536 / 1.000.000

5 Proces CO2 reductie en maatregelen

5.1 CO2-werkwijze project

Ieder project dat door Verhoeve Groep wordt verworven met CO gunningsvoordeel, dient door de projectleider gemeld te worden aan de KAM coördinator.

Vervolgens wordt een overleg ingepland om de aspecten van het project door te nemen en te onderzoeken of extra CO reducerende maatregelen getroffen kunnen worden.

De projectleider zorgt voor verdere stappen binnen het project, de KAM coördinator verzorgt de opname en administratie binnen de CO boekhouding.

De voortgangsrapportage wordt in samenspraak met de projectleider door de KAM coördinator opgesteld.

De voortgangsrapportage per project is onderdeel van voorliggend document.

5.2 CO2 reductiedoelstellingen en uit te voeren maatregelen

5.2.1 Doelstellingen

In 2024 zijn voor Verhoeve Groep de volgende reductiedoelstellingen vastgesteld:

Scope 1: : 2% CO2 reductie in 2025 ten opzichte van basisjaar 2023

Scope 2: 2% CO2 reductie in 2025 ten opzichte van basisjaar 2023.

Deze doelstellingen zijn gesteld om de CO2 uitstoot voor projecten met gunningsvoordeel in het komende jaar (2025) zo veel mogelijk te beperken.

5.2.2 Maatregelen

Om deze doelstellingen te behalen zijn er een aantal maatregelen opgesteld. Gezien de brandstofuitstoot de grootste uitstootfactor is voor de projecten, zijn de maatregelen opgesteld om de reductiedoelstellingen te behalen. Dit zijn:

- waar mogelijk elektrisch (blijven) rijden;
- regelmatig controleren van de bandenspanning;
- cursus Het Nieuwe Rijden;
- zo veel mogelijk vergaderingen online inlannen.

6 Dialoog met de opdrachtgever

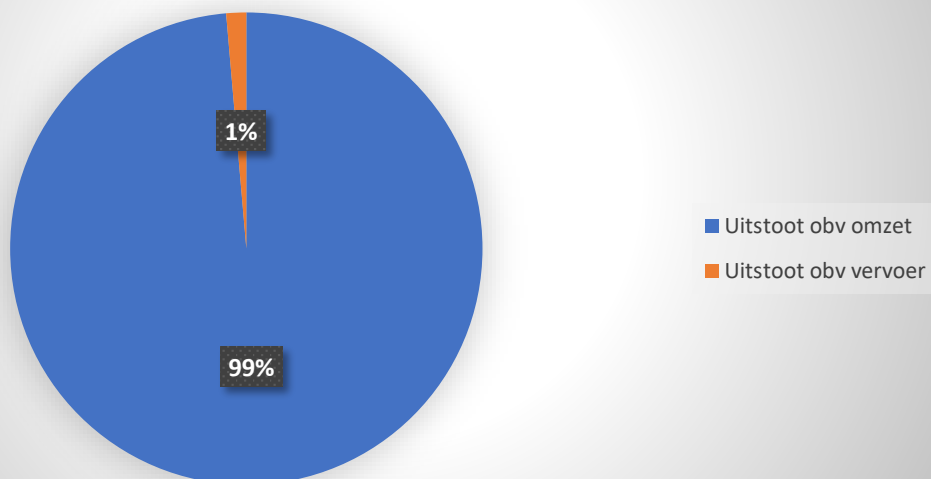
De interne en externe communicatie vindt plaats aan de hand van publicaties en overleggen zoals hieronder weergegeven.

Intern: Via VISI, de communicatiefrequentie is op basis van de vraag van de opdrachtgever. Dit verschilt er seizoen.

Extern: Website entiteiten vallend onder de Verhoeve Groep, halfjaarlijks in combinatie met (half)jaarlijkse voortgangsrapportage

Het is de verantwoordelijkheid van de projectleider het desbetreffende project om de dialoog over CO reductie aan te gaan met de opdrachtgever.

CO2 uitstoot V&OC Amsterdam per jaar (2024)



Project	Uitstoot o.b.v. omzet	Uitstoot o.b.v. vervoer	Totaal
V&OC Amsterdam	60,669 ton	0,84 ton	61,509 ton

8 Resultaten

Het project dat in 2023 voor de gemeente Amsterdam V&OC is aangenomen met gunningsvoordeel stoot, naar verwachting, 61,509 ton CO₂ per jaar uit. Dit is berekend op basis van de omzet die het project genereerd, dit is vergeleken met de totale omzet van 2024, en de verwachte uitstoot per rit. Tijdens de looptijd van het project wordt beoordeeld of de CO₂-uitstoot daalt.